

PROGRAMA ANALÍTICO DE ESTUDIO

Ciclo Lectivo 2023

CARRERA:	TECNICATURA SUPERIOR EN TRANSPORTE FERROVIARIO
ESPACIO CURRICULAR:	INTRODUCCIÓN A LA LOGÍSTICA
CURSO:	PRIMERO
INTENSIDAD HORARIA:	120 horas Cátedras Presenciales.
FORMATO y DURACIÓN:	MÓDULO/ASIGNATURA – Anual
SEDE:	SAN MARTIN
PROFESOR:	SIERRA, Cristian Lisandro

FUNDAMENTACIÓN

La Logística en las últimas décadas ha tomado una gran importancia en el desarrollo de las actividades de toda organización y/o empresa. Su enfoque no está supeditado sólo a los costos y/o a la distribución, sino que se ocupa de la provisión de todos los recursos (Estrategia, Materiales e Información) necesarios para el desarrollo de la actividad natural de la empresa Planificando, Implementando y Controlando las acciones para un eficiente cumplimiento de los Objetivos.

La logística permitirá potenciar cada sector de la empresa, la coordinación entre estos y las relaciones con agentes externos a la misma.

En el primer año analizaremos todas las relaciones internas como externas a nivel general para en futuros cursos estudiar en profundidad cada una de ellas.

1- OBJETIVOS

- a) Comprender el rol de la Logística en la empresa/Organización
- b) Identificar las actividades y comprender la Cadena de Valor
- c) Analizar las relaciones con el entorno – Cadena de Suministro
- d) Conocer los Modos y Medios de Transporte
- e) Comprender la importancia geográfica y comercial de la zona.
- f) Determinar el rol del Ferrocarril en el Corredor Bioceánico Central.

2- DESCRIPTORES (de acuerdo al Diseño curricular)

Modulo I

Logística. Desarrollo Histórico. Cadena de Valor. Actividades Primarias: Logística de Entrada, Producción, Salida, Marketing y Ventas, Servicio al Cliente. Actividades Secundarias: infraestructura de la Empresa, Gestión de Recursos Humanos, Desarrollo Tecnológico y Aprovisionamiento.

Modulo II

Funciones de la Logística Interna. Aprovisionamiento (compras-insumos, compras-producción). Producción (demanda marketing) Distribución (marketing metas/ intermediarios/ Consumidores).

Modulo III

Cadena de Suministro. Rol de la Logística en la Empresa. Planeamiento Estratégico. Logística Integrada. Fuerzas que impulsan la CS. Cambios de paradigmas de la logística. Demanda, Manejo de materiales, procesamiento de datos planta de fabricación, consumo y almacenamiento. Embalajes, productos retornados, residuos, tráfico y transporte. Almacenamiento y Depósitos.

Modulo IV

Modos de Transporte: Aéreo, Terrestre, Ferroviario, Marítimo-Fluvial, Ductos y Multimodal - Medios de Transporte: Aviones, Helicópteros, Buques, Trenes, Camiones y Camionetas. Legislación, Paletización y Contenedores. Planificación de rutas. Actores. Documentación.

Modulo V

Cadena de Valor del Transporte Ferroviario

3- ESTRATEGIAS METODOLOGICAS

a. Estrategia por exposición:

En cada una de las clases se expondrán cada uno de los descriptos poniendo énfasis es su comprensión y razonamiento no haciendo énfasis en el estudio memorístico.

b. Estrategias interactivas:

Cada tema se irá complementando con las experiencias de cada uno de los alumnos para que su aprendizaje sea parte de sus actividades cotidianas y cada experiencia enriquecedora para todo el grupo.

c. Estrategias experienciales:

Todo el curso se basará en más de un 70% en experiencias laborales donde los alumnos podrán ver la aplicación de los temas abordados y la forma de implementarlos en lo que será su vida laboral. En su gran mayoría experiencia vividas en Belgrano Cargas y Logística en sus diversas fases en el ambiente privado como en el estatal.

d. Actividades de campo

Las actividades de campo serán coordinadas con el espacio curricular de Practicas Profesionalizantes.

4- BIBLIOGRAFIA OBLIGATORIA

La Cátedra entregará para facilitar la lectura y poder contar con la misma artículos puntuales a cada tema y/o enlaces web. Esta metodología se implementa para evitar la compra de libros que en el ramo de la logística son de muy alto valor.

5- CORRELATIVIDADES: No presenta correlatividad.

Para rendir	Deberá tener aprobado
.....

6- ACREDITACION DEL ALUMNO

1) Asistencia:

<i>Asistencia</i>	<i>Situación del Alumno</i>
0 a 30 %	Recurso
31 a 59%	Libre
> 60%	Regular

2) Evaluaciones de Proceso:

Los estudiantes deberán rendir 4 (cuatro) parciales individuales. Al final del cursado el alumno podrá recuperar dos de los parciales no aprobados o no rendidos. Cada parcial requerirá para ser aprobado, como mínimo, un 60 % del puntaje total.

Se requerirá la presentación de 2 (dos) trabajos prácticos que vinculan los diferentes módulos y se evaluarán de manera oral. Cada Trabajo práctico se realizará en grupos y evaluados individualmente como Aprobado o Desaprobado. Si individualmente desaprueba se le solicitará la presentación de un Recuperatorio Práctico individual por escrito.

Escala de calificación

Porcentaje	Nota	Porcentaje	Nota
1% - 29%	1	70 – 74%	6
30 – 49%	2	75 – 79 %	7
50 – 59%	3	80 – 89 %	8
60 – 64%	4	90 – 95%	9
65 – 69%	5	96 – 100%	10

7- EVALUACIÓN FINAL:

Indicar cómo será la evaluación final y en qué condiciones (mesas o coloquios)

- Alumno Regular: Deberá rendir Examen escrito y llevar los prácticos realizados.
- Alumno Libre: Deberá rendir un examen escrito para poder rendir el final Oral. El examen escrito se realizará 7 días antes de la mesa Oral Final de los alumnos Regulares.