

**PROGRAMA ANALÍTICO DE ESTUDIO**

**Ciclo Lectivo 2023**

<b>CARRERA:</b>	TECNICATURA SUPERIOR EN TRANSPORTE FERROVIARIO
<b>ESPACIO CURRICULAR:</b>	GESTIÓN Y SERVICIOS DE CARGA Y TRANSPORTE
<b>CURSO:</b>	SEGUNDO
<b>INTENSIDAD HORARIA:</b>	90 horas Cátedras Presenciales.
<b>FORMATO y DURACIÓN:</b>	MÓDULO/ASIGNATURA – Anual
<b>SEDE:</b>	SAN MARTIN
<b>PROFESOR:</b>	SIERRA, Cristian Lisandro

**FUNDAMENTACIÓN**

El conocimiento del Gestionamiento de los Servicios de Carga y Transporte, eje primordial del Ferrocarril, es indispensable para asegurar los recursos y permitir brindar un servicio eficiente. Quienes desarrollan mandos jerárquicos en la actividad ferroviaria deben tener los conocimientos básicos de Comercialización para aportar mejoras en el servicio y así determinar las prioridades de los materiales ferroviarios indispensables para asegurar la calidad y prestación del servicio.

## 1- **OBJETIVOS**

- a) Comprender las actividades del Servicio Ferroviario.
- b) Identificar las necesidades de los actores involucrados.
- c) Determinar las fortalezas y debilidades del Servicio.
- d) Conocer la Comercialización Ferroviaria.
- e) Determinar cálculo general de costos y tarifas.
- f) Asegurar los recursos materiales para el Servicio.
- g) Importancia del Servicio Ferroviario en el Corredor Bioceánico Central.

## 2- **DESCRIPTORES (de acuerdo al Diseño curricular)**

### **Modulo I**

Revisión Cadena de Valor - Medios y Modos de Transporte

### **Modulo II**

Servicios de carga - Actores Involucrados - Análisis de la carga transportada - Operación de trenes de carga.

### **Modulo III**

Tipos de Trenes Vagones y Locomotoras - Rutas y Horarios - Intermodalidad - Rol del ferrocarril en el proceso Logístico.

### **Modulo IV**

Tarifas en transporte ferroviario de cargas - Vision Comercial Identificacion de Clientes.

### **Modulo V**

Planteo General - Ciclo de Rotación rotación de locomotoras de vagones - Dimensionamiento del parque dinámico - Coeficiente de inactividad.

### **Modulo VI**

Clasificación de los trenes - Sistema de Formación de Trenes - Control y Distribución de Vagones - Diagramación de personal de trenes y de tierra.

### 3- ESTRATEGIAS METODOLOGICAS

**a. Estrategia por exposición:**

En cada una de las clases se expondrán cada uno de los descriptos poniendo énfasis es su comprensión y razonamiento no haciendo énfasis en el estudio memorístico.

**b. Estrategias interactivas:**

Cada tema se irá complementando con las experiencias de cada uno de los alumnos para que su aprendizaje sea parte de sus actividades cotidianas y cada experiencia enriquecedora para todo el grupo.

**c. Estrategias experienciales:**

Todo el curso se basará en más de un 70% en experiencias laborales donde los alumnos podrán ver la aplicación de los temas abordados y la forma de implementarlos en lo que será su vida laboral. En su gran mayoría experiencia vividas en Belgrano Cargas y Logística en sus diversas fases en el ambiente privado como en el estatal.

**d. Actividades de campo**

Las actividades de campo serán coordinadas con el espacio curricular de Practicas Profesionalizantes.

### 4- BIBLIOGRAFIA OBLIGATORIA

La Cátedra entregará para facilitar la lectura y poder contar con la misma artículos puntuales a cada tema y/o enlaces web. Esta metodología se implementa para evitar la compra de libros que en el ramo de la logística son de muy alto valor.

### 5- CORRELATIVIDADES: No presenta correlatividad.

Para rendir	Deberá tener aprobado
Introducción a la Logística.	Introducción a la Logística.

## 6- ACREDITACION DEL ALUMNO

### 1) Asistencia:

<i>Asistencia</i>	<i>Situación del Alumno</i>
0 a 30 %	Recurso
31 a 59%	Libre
> 60%	Regular

### 2) Evaluaciones de Proceso:

Los estudiantes deberán rendir 4 (cuatro) parciales individuales. Al final del cursado el alumno podrá recuperar dos de los parciales no aprobados o no rendidos. Cada parcial requerirá para ser aprobado, como mínimo, un 60 % del puntaje total.

Se requerirá la presentación de 2 (dos) trabajos prácticos que vinculan los diferentes módulos y se evaluarán de manera oral. Cada Trabajo práctico se realizará en grupos y evaluados individualmente como Aprobado o Desaprobado. Si individualmente desaprueba se le solicitará la presentación de un Recuperatorio Práctico individual por escrito.

### Escala de calificación

Porcentaje	Nota	Porcentaje	Nota
1% - 29%	1	70 – 74%	6
30 – 49%	2	75 – 79 %	7
50 – 59%	3	80 – 89 %	8
60 – 64%	4	90 – 95%	9
65 – 69%	5	96 – 100%	10

## 7- EVALUACION FINAL:

Indicar cómo será la evaluación final y en qué condiciones (mesas o coloquios)

- Alumno Regular: Deberá rendir Examen escrito y llevar los prácticos realizados.



- 
- Alumno Libre: Deberá rendir un examen escrito para poder rendir el final Oral. El examen escrito se realizará 7 días antes de la mesa Oral Final de los alumnos Regulares.