



PROPUESTA DE TRABAJO NO PRESENCIAL

CARRERA: TECNICO SUPERIOR EN TRANSPORTE FERROVIARIO

Año: 2021

Espacio curricular: Material Rodante.

Año de la carrera: Segundo año.

Profesor responsable: Jorge Naim.

Correo de consulta: jdnaim2006@yahoo.com.ar

DESCRIPTORES	CAPACIDAD A LA QUE SE APUNTA	ACTIVIDADES PROPUESTAS	SOPORTE (DESCRIBIR)
<p>Ejes:</p> <p>Eje N° 1: Evolución de la tracción ferroviaria en el mundo. Mecánica de la tracción. Resistencias al movimiento. Dinámica ferroviaria aplicada al estudio y comportamiento de los vehículos sobre la vía. Pendientes ferroviarias. Motor diésel, rendimientos. Arquitectura de la locomotora moderna. Desarrollo de la locomotora diésel. Tipos de transmisión: mecánica, hidráulica y eléctrica. Tracción diésel eléctrica y coches motores. La sobrealimentación.</p> <p>Eje N° 2: Marcha del tren, fuerza de tracción, capacidad de aceleración, frenado. Locomotoras eléctricas. Elementos y funcionamiento. Vagones. Tipos de Bogíes para vagones. Dinámica de vehículos. Control de marcha. Bogíes para coches de pasajeros. Nuevas tecnologías.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Generar diversas alternativas de solución a un problema ya formulado. -Desarrollar criterios profesionales para la evaluación de las alternativas y seleccionar la más adecuada en un contexto particular. -Planificar la resolución (identificar el momento oportuno para el abordaje, estimar los tiempos requeridos, prever las ayudas necesarias, etc.). -Controlar el proceso de ejecución. -Acceder a las fuentes de información relativas a las técnicas y herramientas y comprender las especificaciones de las mismas. -Conocer los alcances y limitaciones y herramientas a utilizar. -Utilizar las técnicas y herramientas de acuerdo con estándares y normas de calidad, seguridad, medioambiente, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> - Presentación de la materia a través del uso de power point. -Textos con guías de lectura y aprendizaje. -Análisis de diferentes situaciones problemáticas relacionadas con la reparación y mantenimiento del material rodante ferroviario. -Estudios de casos por medio de foros con temáticas específicas. 	<ul style="list-style-type: none"> - El soporte principal será el Aula Virtual de la plataforma Infod. - También se utilizará la plataforma meet para hacer las clases presenciales -También se utilizará correo electrónico y se armará un grupo de WhatsApp con los alumnos. -También vamos a realizar dos visitas planificadas a las instalaciones del ferrocarril en Palmira para poder visitar los sectores relacionados con el material



PROPUESTA DE TRABAJO NO PRESENCIAL

	<ul style="list-style-type: none">-Interpretar los resultados que se obtengan de la aplicación de las diferentes técnicas y herramientas utilizadas.-Supervisar la utilización de las técnicas y herramientas,		rodante (taller de material remolcado y depósito de locomotoras)
--	---	--	--